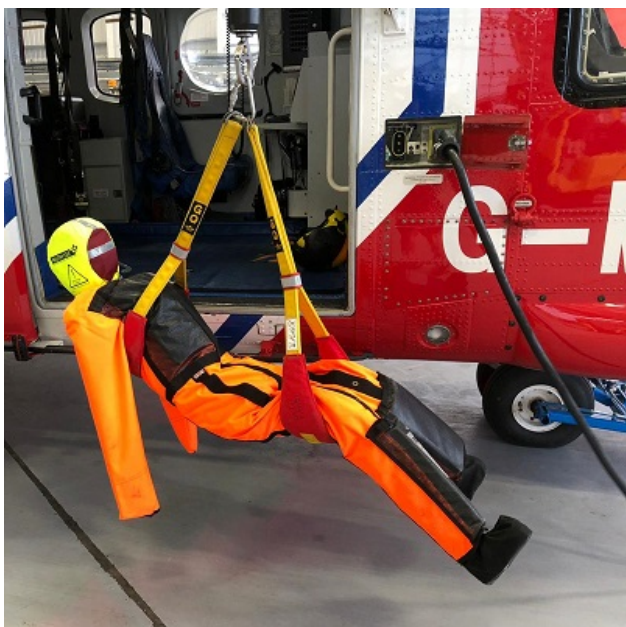




MANNEQUIN POUR TREUIL D'HELICOPTERE



L'anatomie des mannequins Ruth Lee est conçue de manière à représenter une répartition de poids réaliste, qui leur confère les caractéristiques d'un corps humain inanimé. Ruth Lee offre une large gamme permettant de trouver le mannequin adapté à chaque scénario mis en œuvre par les professionnels des opérations de sauvetage.

Quel que soit votre domaine, ces mannequins vous permettront d'effectuer des entraînements efficaces et réalistes afin de vous préparer à toute éventualité.

Le mannequin pour treuil d'hélicoptère **a été développé** en collaboration avec Bristow Helicopters ce mannequin est la solution idéale pour tous les entraînements mis en œuvre par les professionnels des opérations de sauvetage hélicoptère dans des scénarios **de sauvetage en mer ou eaux douces**.

Ce mannequin a été conçu spécialement pour les **exercices d'hélicoptage de victimes en milieux aquatiques** et est une **évolution du mannequin homme à la mer**.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Une anatomie très réaliste grâce à une répartition de poids correcte, pour donner une sensation de victime consciente.
- Comparé au mannequin homme à la mer, ce mannequin a été conçu avec des jambes plus légères.
- Ceci permet aux jambes de flotter afin de faciliter la mise en place d'un harnais dans l'eau.
- Le mannequin sera assis dans une position W stable lors du treuillage vers l'hélicoptère.
- Compatible avec les sangles de levage standard et hypothermique.
- Des clips de boucle à l'intérieur des genoux et des chevilles permettent de garder les jambes ensemble.
- La carcasse en mèche de nylon très résistante permet à l'eau de pénétrer rapidement, permettant aux jambes de couler et ne laisser dépasser que la tête et les épaules, si on le souhaite.
- Le poids sec adulte de 40kg augmente à 65kg lorsqu'on le sort de l'eau.
- Flotte horizontalement ou à un angle de 45 degrés pour représenter une personne en vie ou sans vie, le choix de la position se fait en modifiant la répartition des pièces de mousse dans l'habillement.
- L'habillement orange fluo, ainsi que la bande réfléchissante SOLAS sur la tête, rendent le mannequin très visible.
- Une solide anse fixée derrière la tête permet de positionner et de tirer le mannequin et de l'accrocher pour séchage après utilisation.
- Les pieds souples sont conçus pour permettre un drainage rapide afin d'éviter trop d'eau dans l'hélicoptère.
- Livré complet avec une combinaison et des pieds souples, qui sont facilement remplacés s'ils sont endommagés.

QUI UTILISE NOS MANNEQUINS ?

Ruth Lee approvisionne aujourd'hui 100% des Services d'Incendie et de Secours au Royaume- Uni.

Ce mannequin a été conçu en collaboration avec Bristow Helicopters pour :

- les gardes-côtes,
- les services de l'armée,
- les industries offshore,
- les sauveteurs et pompiers en mer.

AUTRES INFORMATIONS

Veuillez noter que ces mannequins peuvent tolérer des températures jusqu'à 100°C.

Au-delà, ou dans les cas présentant un risque de «flash-over», nous recommandons l'utilisation du mannequin «maison à feu».

Les mannequins Ruth Lee sont fabriqués en Angleterre.



OPTIONS



Salopette de remplacement pour prolonger la durée de vie de votre mannequin.



Sac de rangement et transport

MATÉRIAUX

Carcasse manufacturée en mèche de nylon. Sangles en polypropylène haute-densité (25mm résistantes à 207kg, 50mm résistantes à 440kg). Bande réfléchissante SOLAS conforme à la réglementation US et à la réglementation de l'International Maritime Organisation (IMO).

Mousse non-absorbante (absorption 1 jour < 0,1, 28 jours < 0,5%).

Les mannequins sont manufacturés dans le même polyester haute-densité et ignifugé que celui utilisé par la police pour les gilets pare-balles. Il est 4 fois plus résistant aux chocs et à l'abrasion que la toile classique 16oz ou le PVC. Ce polyester est, en outre, conforme à la norme OEKO-TEX Standard 100, BS EN ISO 12947-2 & 14116: 2008.

TAILLE ET POIDS DISPONIBLE

code	taille	poids
RLNWHW	1,80 m	40 Kg